

6 mei 2019 | Rob Algra |



ANALYSE MELDINGEN ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

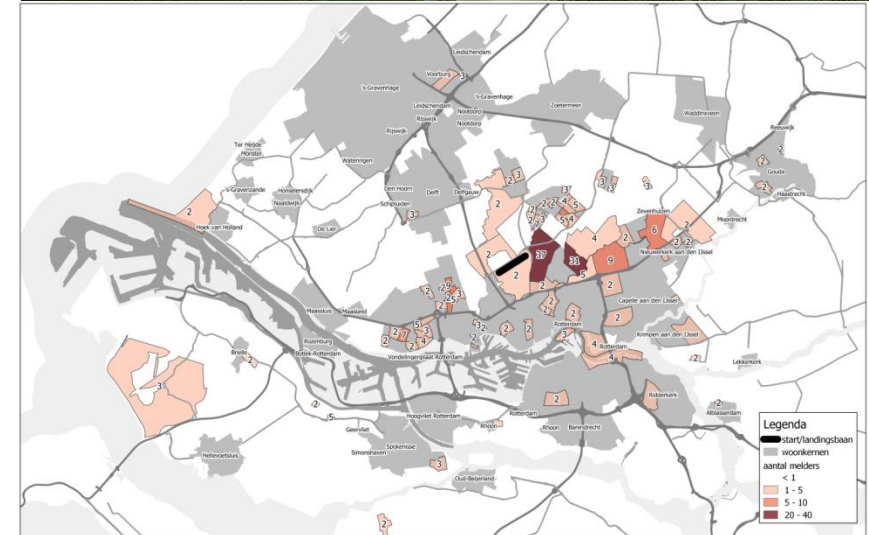
JAARRAPPORTAGE 2018

MELDINGEN

OVERZICHT MELDINGEN 2018

- 36.850 meldingen over luchtvaart
- 35.000 meldingen gerelateerd aan RTHA (16.000)
- 25.000 meldingen afkomstig van 35 frequente melders (10.000 – 20)
- 10.000 meldingen afkomstig van 1.500 overige melders (6.000 – 1.068)
- 2.100 meldingen t.g.v. overvliegend verkeer (veel van/naar Schiphol) (1.500)
- Forse toename van het aantal vragen (+270%)

NIEUWE MELDERS IN 2018 ---- >



VERKEERSBEWEGINGEN

Overzicht aantal verkeersbewegingen 2018

	Grote Luchtvaart						Kleine
							Luchtvaart
	Lijndienst	Vakantievlucht	Ad hoc vlucht	Vracht	Overig	Totaal	Totaal
2018	14.629	642	367	13	4.430	20.081	32.372
2017	13.764	262	354	6	4.189	18.575	31.387
2016	17.034	344	126	6	4.593	22.103	30.869



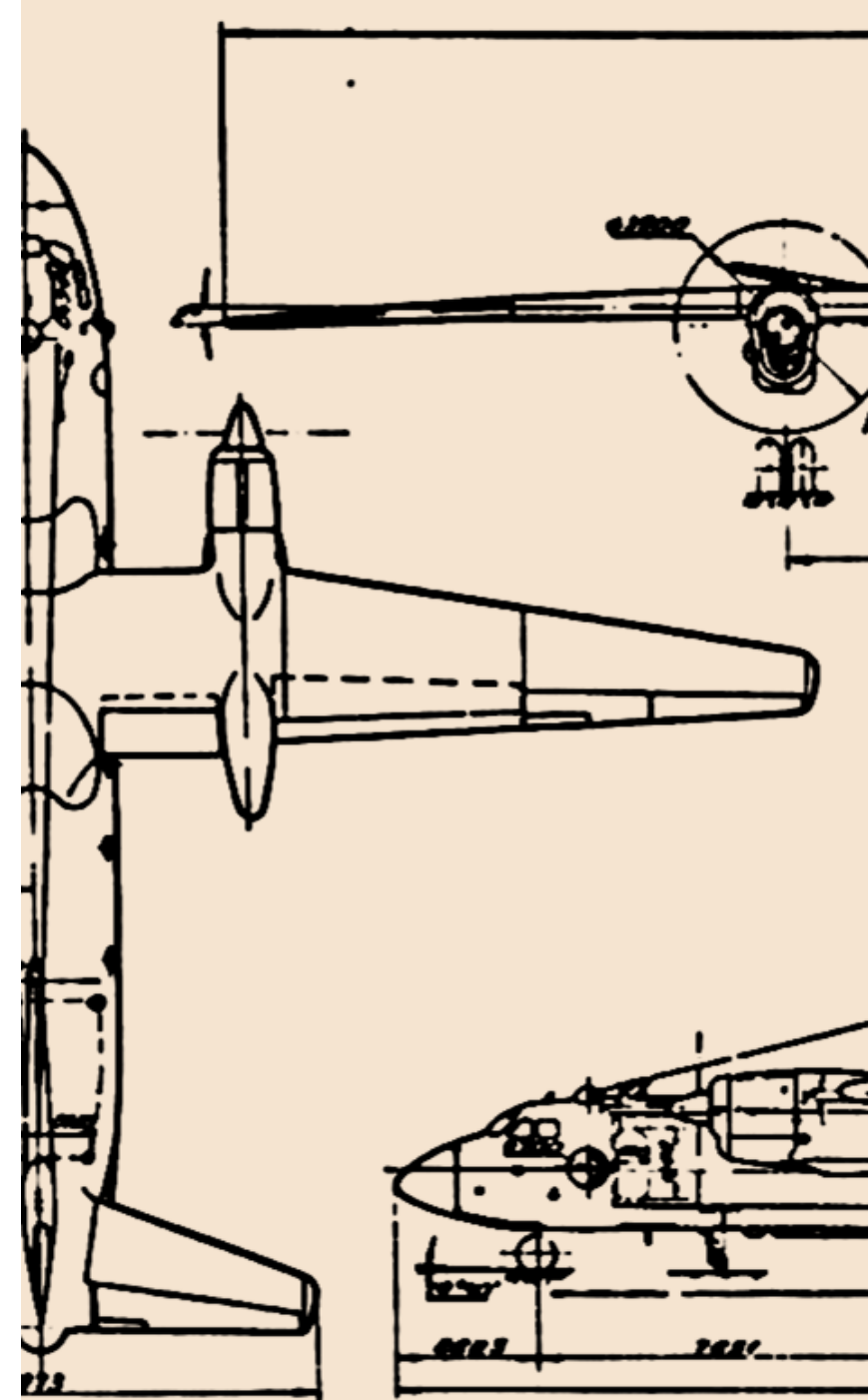
VERKLARING TOENAME MELDINGEN (1)

IS ER EEN EENDUIDIGE VERKLARING VOOR DE TOENAME VAN HET AANTAL MELDINGEN

- Er is geen bewonersonderzoek uitgevoerd
- Lijkt combinatie van verkeer, weer en overige (landelijke) ontwikkelingen

METEOROLOGISCH

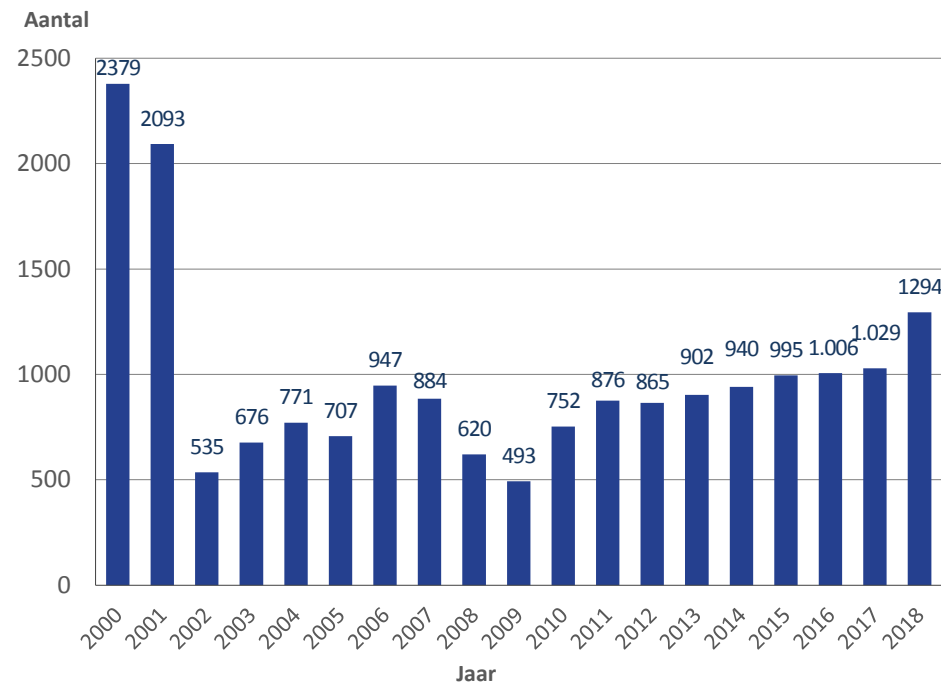
- Veel noord-oosten / oosten wind
 - Meer startend verkeer richting Lansingerland (06) (B'hoek en Schiebroek)
- Meer gebruik van baan 36C en 36R op Schiphol (landen vanuit het zuiden)
 - Meer verkeer over de regio (toename meldingen overvliegers)
 - Meer kans afwijkend verkeerspatronen van RTHA-verkeer met NO-bestemming en vertrek baan 06
- Langdurig mooi en warm weer
 - Meer buitenleven, ramen/deuren open -> sterkere waarneming



VERKLARING TOENAME MELDINGEN (2)

VERKEER

- Toename aantal verkeersbewegingen van /naar RTHA: + 5%
- Toename aantal bewegingen nacht van 1029 naar 1286
 - Toename meldingen in nachtperiode (verdubbeling)
 - Nachtmeldingen: 23-24 uur = 40%, 00-01 uur = 25%, 6-7 uur =15%)
 - Verlate lijnvluchten
 - Positievvluchten
 - Maatschappelijke vluchten
 - Zakenjets



VERKLARING TOENAME MELDINGEN (3)

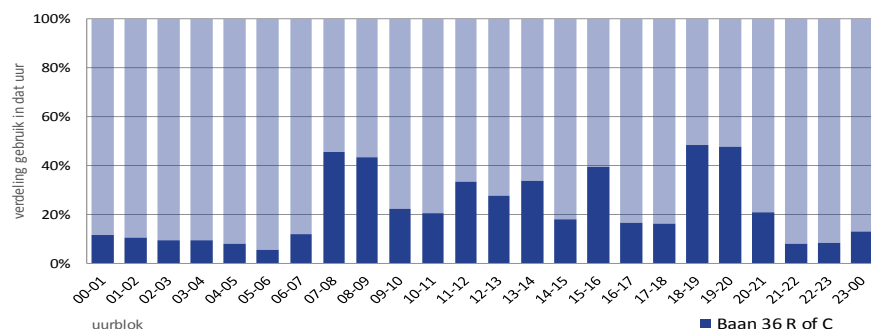
LANDELIJKE MAATSCHAPPELIJKE DISCUSSIE

- Diverse ontwikkelingen
 - Lelystad (belevingsvlucht, metingen)
 - Berekeningen MER (Lelystad, Maastricht)
 - Ontwikkelingen ministerie Luchtruimherziening, luchtvaartnota
 - Klimaatdebat (Verdrag)
 - WHO-richtlijn geluid (aanscherping voor luchtvaart)
 - Veel zorg gezondheid (zowel landelijk, als lokaal)
- Onderwerpen veel aandacht landelijke media, luchtvaart staat landelijk in de belangstelling, dat blijkt dat rondom alle regionale luchthavens

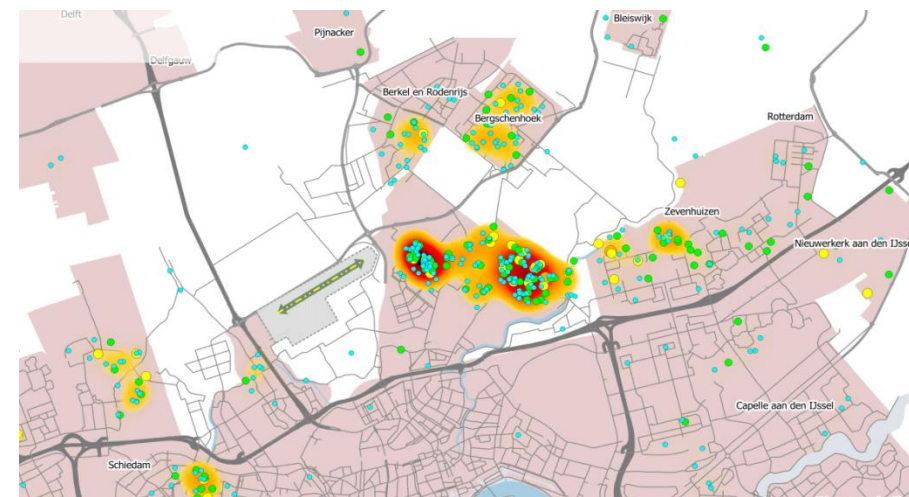
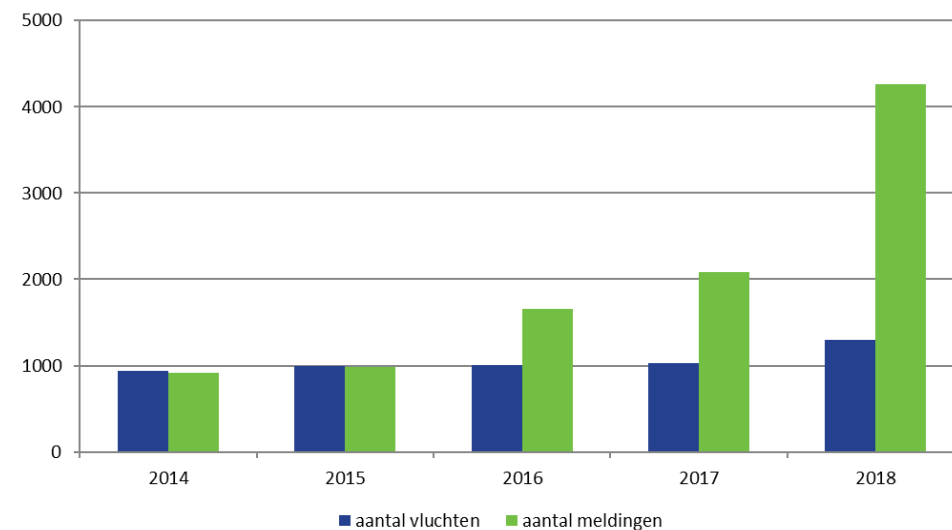
ONDERZOEK

RAPPORT BEVAT ONDERZOEK NAAR

- Nachtvluchten
 - Landing tussen 23-24 uur en 00-01 uur inclusief herkomst
 - Alicante 'scoort hoog' in beide perioden
- Meldingen RTHA-verkeer i.r.t. baangebruik Schiphol (36C / 36R)
 - Inzet baancombinatie in 'piek-periode' van RTHA (7-8 en 18-19 uur)



- Meer meldingen per uur over RTHA-vluchten
- Toename tot 3x zoveel meldingen dan bij ander baangebruik AMS
- Te verklaren doordat vaker van SID wordt afgeweken a.g.v. interferentie
- RTHA verkeer vliegt lager op afstanden 10 en 15 km vliegen na vertrek

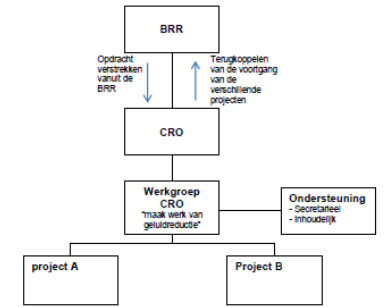


AANBEVELINGEN

INZETTEN OP MOGELIJKHEDEN GELUIDHINDER TE BEPERKEN

- “frisse blik naar mogelijkheden om geluidhinder te beperken”
- Geen nieuwe maatregelen
- Nadere uitwerking van huidige ideeën voor maatregelen en optimalisatie vliegprocedures (lijst hinderbeperkende maatregelen) lijkt enige kans om binnen vigerende kaders hinder enigszins te beperken en lokaal verbetering leefkwaliteit te bereiken
 - Uitwerking via cyclische proces
 - Beschikbaar stellen van voldoende middelen voor onderzoek, budget
 - Prio oplossing vertrekroute 06 RTHA i.c.m. landing 36C/36R op AMS
 - Maximale creativiteit en inzet van alle betrokkenen
 - Waar mogelijk toepassing van nieuwe technieken
- Aandacht blijven besteden aan communicatie

figuur 10: procesaanpak geluidreductie



GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

AAN DE SLAG MET LIJST GEÏNVENTARISEERDE MAATREGELEN:

- Rijp en groen door elkaar
- Effecten van de maatregelen variëren
- Op zoek naar kansrijke maatregelen
- In veel gevallen is nader onderzoek nodig
- Realistisch en haalbaar (budget, wat levert het op)
- In beeld brengen wie hierop kan worden aangesproken, verantwoordelijk is

PROGRAMMATISCHE AANPAK

- Van grof naar fijn
- Top 3 of top 5 van maatregelen waarbij grootste winst wordt verwacht
- Meerdere sporen bewandelen / wenselijst
 - Adresseren richting andere ontwikkelingen (b.v. project Luchtruimherziening)
 - Indienen als hinderverbeterend voorstel
 - Zelf met partners onderzoeksvoorstel / pilot uitvoeren

12 - Jaarrapportage 2017

MAATREGELEN N.A.V. ANALYSES 2017

DCMR milieudienst Rijnmond

ONDERZOEK NAAR ONTWIKKELEN VAN:

- Voorkeursroute te vliegen bij routeafwijking (06) die:
 - Voor LVNL inpasbaar en werkbaar is
 - Zo min mogelijk over dicht bevolkt gebied gaat
 - Die gevolgen wordt als de actualiteit dat toestaat
- Een naderingsroute vanuit het oosten die aansluit op de reeds bestaande ROVOX-route om de spreiding in dit verkeersbeeld te verminderen

13 - Jaarrapportage 2017

BEDANKT VOOR UW AANDACHT!



Parallelweg 1
3112 NA Schiedam

Tel. 010 246 80 00

info@dcmr.nl
www.dcmr.nl